



ACTA DE LA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO

ESTUDIO DE COSTES DE PASO DEL CONTENEDOR POR TERMINALES INTERNACIONALES DEL ENTORNO DE LOS PUERTOS ESPAÑOLES

05 DE NOVIEMBRE DE 2015

ASISTENTES:

Por Puertos del Estado:

María Jesús Calvo Andrés, Subdirectora de Análisis y Competitividad (Puertos del Estado)

Alfonso González Barrios, Jefe del Área de Análisis de Mercado, Responsable del CMI y Secretario del OPMSP

Miembros del Pleno del OPMSP:

Miguel Ángel Palomero, Autoridad Portuaria de Barcelona

Iñaki Solana Vivas, Autoridad Portuaria de Bilbao

Roberto Arzo, Autoridad Portuaria de Castellón

Alejandro Coto González, Autoridad Portuaria de Gijón

Juan José Blanco, Autoridad Portuaria de Huelva

Salvador Romero, Autoridad Portuaria de Málaga

Ángel Luís Mato Adrover, ANARE

Elisa Álvarez Domínguez, COORDINADORA

Ernesto Gómez de la Hera, CCOO

Maruxa Heras García, ANAVE

Beatriz Spuch, Short Sea Promotion Center

Raúl Mínguez, Cámaras de Comercio de España

Ignacio Oyarzabal, Aeutransmer

Cesáreo Fernández Crespo, Feteia-Oltra



Por la UTE MC VALNERA SBC:

Macario Fernández Alonso, Gerente

Álvaro Gutiérrez Merelles, Experto

Por DREWRY-Ocean Infrastructures Management

Rodrigo García Iglesias, Ocean Infrastructures Management

José Raúl García Montes, Ocean Infrastructures Management

LUGAR: Oficinas Centrales de Puertos del Estado (Avda. del Partenón, 10 - 28042 Madrid)

ASUNTO:

- Grupo de Trabajo del *“Estudio de costes de paso del contenedor por terminales internacionales del entorno de los puertos españoles”*.

FECHA: **05 de noviembre de 2015**

TEMAS:

Toma la palabra Alfonso González quien agradece la asistencia a los participantes y cede la palabra a los consultores.

Los consultores hacen una exposición resumen del trabajo. Posteriormente se entra en un debate en relación al contenido del mismo.

- Elisa Álvarez de Coordinadora expone que en las conclusiones se recomienda una reducción de los costes de mano de obra y de los costes del suelo. Respecto a la mano de obra se señala que existen numerosos informes que avalan la carestía del coste. Pregunta Elisa a qué informe se refieren y donde han sido publicados y cuál es el motivo de que no se haya hecho referencia en el propio informe ya que no se cita. Asimismo, opina que las conclusiones del informe no se corresponden con los datos y resultados obtenidos. Por otro lado, entiende que la afirmación de que “la sentencia de Europa sobre la estiba es una oportunidad para resolver este problema”, puede que finalmente no lo sea, con lo que quizás no sea conveniente incluir dicha conclusión en el estudio.
- Los consultores responden que según informes de la Plataforma Pipe y de PWC, el sueldo de un estibador español es el triple que el de un trabajador con funciones similares en otros sectores.
- Ernesto Gómez de CCOO manifiesta que no hay estudios objetivos que avalen esas afirmaciones y pone en duda la veracidad de los resultados y análisis realizados por PWC, dada su experiencia e historial en el sector. Asimismo, traslada que las conclusiones tienen

un claro carácter subjetivo y pone de manifiesto su satisfacción por los datos obtenidos a pesar de las dificultades.

- María Jesús Calvo de Puertos del Estado recuerda que las conclusiones del informe son responsabilidad del consultor, aunque es necesario que todas ellas estén debidamente soportadas con los datos y resultados reflejados en el estudio.
- Alfonso González de Puertos del Estado manifiesta la necesidad de que las conclusiones no deben recoger temas subjetivos.
- Por su parte Ángel Mato (ANARE) da su aprobación al estudio, aunque considera necesario que se exprese en el documento la competencia en las terminales estudiadas: si son públicas o dedicadas. Sugiere además que en el informe se obvien las libras en las referentes a la terminal inglesa y se hable solo en euros.
- Álvaro Gutiérrez (UTE Oficina Técnica) pregunta si hay alguna terminal automatizada en las estudiadas ya que en una los datos son llamativamente inferiores.
- Tanto Cesáreo Fernández (FETEIA-OLTRA) como Miguel Ángel Palomero (AP Barcelona) destacan también lo chocante de los resultados obtenidos en el análisis de una de las terminales italianas.
- Los consultores de Ocean Infrastructures Management informan que los datos recogidos son los que les han sido facilitados a DREWRY, y que tratarán de dar un mayor detalle sobre dichas terminales pero que se encuentran limitados por el compromiso de confidencialidad.
- María Jesús Calvo comunica que en el estudio que se está realizando de actualización del coste del contenedor nacional, se podrá ver que ese suelo que parece caro ha sido corregido con las iniciativas de PdE en cuanto a las nuevas valoraciones del terreno.
- Miguel Ángel Palomero (AP de Barcelona) traslada que sería muy interesante introducir un ranking de eficiencia en productividad medido como movimientos por hora, tal y como figura en la Revista Lloc.

Finalmente, no habiendo más intervenciones, toma la palabra Alfonso González que comunica que se da por aprobado el informe una vez se hayan introducido los cambios siguientes:

- Paso de libras a euros en las terminales inglesas analizadas.
- Se tratará de dar un mayor detalle, en la medida de lo posible, de los valores recogidos de la terminal italiana que se alejan de la media.
- Se revisaran las conclusiones, según los diversos comentarios de la reunión.

Se levanta la sesión siendo las 14.15.